

SOSYAL BİLİMLER VERİ TABANINDA YAYIMLANAN LOJİSTİK VE TEDARİK ZİNCİRİ MAKALELERİNİN BİBLİYOMETRİK PROFİLİ

Bahar SUVACI¹

ÖZET

Bu çalışmanın amacı, ULAKBİM resmi sitesinde yayımlanan sosyal bilimler veri tabanında taranan dergilerde Tedarik Zinciri ve Lojistik Yönetimi alanında gerçekleştirilmiş çalışmaların bibliyometrik profilini ortaya koymaktır. Bu amaç doğrultusunda Tedarik Zinciri ve Lojistik anahtar kelimeleriyle 47 dergi içerisinde 1776 sayı taranmıştır. Araştırma sonucunda Tedarik Zinciri ve Lojistik ile ilgili toplam 34 makaleye ulaşılmış ve bu makalelerin tamamı bibliyometrik özelliklerine göre incelenmiştir. Bu makalelerde yer alan 886 makale atfı üzerinden atıf analizi yapılmıştır. Araştırma sonuçlarına göre çalışma kapsamında ele alınan dergilerde tedarik zinciri ve lojistik yönetimi ile ilgili sınırlı sayıda çalışmanın olduğu görülmüştür. 2001 yılından önce bu konularda yapılmış herhangi bir çalışma da bulunmamaktadır. Ayrıca sonuçlar bu alanda en fazla çalışmanın Lojistik Köyler (Merkezler) üzerinde yapıldığını göstermektedir. Bu çalışma, araştırmacılara bu alandaki güncel durumlar ve eğilimlerin ne olduğu ve gelecekte yapılacak çalışmaların hangi alanlarda yoğunlaşması gerektiğini göstermesi açısından önemlidir.

Anahtar Kelimeler: Tedarik Zinciri, Lojistik, Bibliyometrik Analiz, Sosyal Bilimler Veritabanı.

BIBLIOMETRIC PROFILE OF LOGISTICS AND SUPPLY CHAIN ARTICLES PUBLISHED IN SOCIAL SCIENCES DATABASE

ABSTRACT

The aim of this study is to reveal bibliometric profile of supply chain and logistics management articles which are published in the journals that are indexed by social sciences database of ULAKBİM official website. For this purpose, 1776 issues of 47 Journals were searched for Supply Chain and Logistics keywords. At the end of the research, 34 articles, related to Supply Chain and Logistics, were found and they were examined in terms of bibliometric characteristics. 886 citations in these articles were analyzed via

¹ Yrd. Doç. Dr., Anadolu Üniversitesi, EMYO, bsuvaci@anadolu.edu.tr

citation analysis method. The results, based on the analyzed journals, show that there is only limited number of studies on supply chain and logistics management. Moreover, there is no study on these topics until 2001. The results also show that most of the studies were performed on Logistics Villages.

Keywords: *Supply Chain, Logistics, Bibliometric Analysis, Social Science Database*

1. GİRİŞ

Dünyanın değişmesi ile birlikte toplumun ihtiyaçları ve doğal olarak işletmelerin çalışma şekilleri ve rekabet yöntemleri de hızla değişmektedir. İşletmeler ihtiyaç duydukları yeni rekabet yöntemlerinden biri olarak Tedarik Zinciri (TZ) ve Lojistik faaliyetlerini kullanabilir. Tedarik zinciri, tedarikçilerden müşterilere kadar uzanan, hammadde tedarikinden üretim sürecinde ürüne dönüştürülmesine ve bu ürünün müşterilere ulaştırılmasına kadar gerçekleştirilen tüm faaliyetleri kapsayan bir organizasyondur (Küçük 2011:29). Lojistik terimi temelde askeri alanda araç-gereç ve birliklerin hareket organizasyonunu tanımlamak için kullanılmaktadır. Lojistik bu bakımdan bir plan ya da operasyonun ayrıntılı olarak örgütlenmesi ve uygulanmasıdır. Lojistikte temel hedef, müşteri hizmetlerinde yüksek bir seviyeye ulaşmak, kaynak ve yatırımları optimum olarak kullanmak ve bu yolla rekabet üstünlüğü elde etmektir (Çancı ve Erdal 2003: 35). Tedarik zinciri işletmeye tedarikçilerden gelen ve işletmeden müşterilere giden ürünlerin eksiksiz ve kesintisiz olarak ulaştırılması için gerçekleştirilen tüm faaliyetlerin bütüncül olarak ele alınmasını sağlamaktadır. Lojistik ise tedarik zincirinde yerine getirilen her bir faaliyeti ele almaktadır bu nedenle de iki faaliyet birbirini tamamlayan faaliyetler olarak görülmelidir.

Tedarik Zinciri ve Lojistiğin etkili bir şekilde gerçekleştirilmesi durumunda işletmeye pek çok katkısı bulunmaktadır. Sipariş sürelerinin kısalması, daha güvenilir teslimatların gerçekleşmesi, az sayıda tedarikçi ile yakın ilişkilerin geliştirilmesi, bilgi teknolojilerden daha etkin faydalanılması, müşterinin gönderilen siparişleri ve taşıma araçlarını takip edebilmesi, kendisinin siparişini ve ödeme durumunu kontrol edebilmesi bu katkılardan bazılarıdır. İşletmeler yoğun bir rekabet ortamında faaliyet göstermektedir. Bu yoğun rekabet ortamında başarılı olabilmek için tedarik zinciri ve lojistik kavramlarına giderek daha fazla önem vermeye başlamışlardır. Tedarik zinciri ve lojistiğin rekabet aracı olarak görülmesinin en önemli nedeni; işletmelerin üretim maliyetlerini günümüzde düşürebilecekleri en uygun noktaya kadar zaten düşürmüş olmaları ve maliyet tasarrufunun artık tedarik zincirlerini en etkin bir şekilde yönetmeleri ile mümkün olabileceğinin farkına varmış olmalarıdır. Ayrıca tedarik zinciri ve lojistik sayesinde müşteri memnuniyetinde de artış sağlanabilmektedir.

Dünyanın küreselleşmesi ile birlikte işletmeler hem tedarik hem de ürettikleri ürünlerin satışı açısından dünyayı tek bir pazar olarak görmeye başlamışlardır. Bu küreselleşme süreci tedarik zinciri ve lojistik stratejilerinin geliştirilmesini ve uygulanmasını zorunlu hale getirmiştir. Tedarik zinciri ve lojistik yöneticilerinin bu noktada görevleri hem küresel örgütler arasındaki fonksiyonel ya da çapraz ilişkileri yönetmeye çalışmak hem de odak noktasını oluşturan firma ile diğer tedarik zinciri üyeleri arasında önemli bir köprü oluşturmak olmalıdır.

Küreselleşmenin nedenleri arasında sayılan ulus devletlerin sınırlarındaki tarife ve kotaların kaldırılması ya da azaltılması, çok daha büyük hacimli yüklerin çok daha çabuk ve güvenli şekilde taşınması ve sanayelerle ifade edilebilecek sürelerde çok fazla bilginin aktarılabilmesi tedarik zincirinin de ölçeğinin büyümesine, uluslararasılaşmasına ve küreselleşmesine neden olmuştur. Küresel kaynak kullanımının bir sonucu olarak ortaya çıkan uluslararası ticaret küresel tedarik zincirinin de temellerini atmıştır. Küresel tedarik zincirini en önemli amacı işletme ile onun ortakları arasındaki bağlantılar sırasında gerçekleştirilen tedarik zinciri faaliyetlerinden mümkün olduğunca en yüksek verimi elde edebilmektir. Bu amaçla faaliyetlerini küresel boyutta gerçekleştirmeye çalışırken tedarik zinciri yöneticileri pek çok değişik problem ile karşılaşabilmektedir. Bu problemleri önceden görüp önlem alabilen yöneticiler küresel yarışta başarılı olabilecektir.

İşletmeler için bu denli önemli olan faaliyetler ile ilgili akademik çalışmalar yapılmalı ve bu çalışmalardan da işletmeler faydalanmalıdır. Dünya’da tedarik zinciri ve lojistik alanlarında yazılmış birçok kitap, makale bulunmakta ve dünya genelinde katılımın olduğu birçok kongre (EMEA Supply Chain&Logistics Summit², TRANSLOG Connect Congress³ vd.) gerçekleştirilmektedir. Türkiye’de ise tedarik zinciri ve lojistik konularına bilimsel anlamda verilen önem ne yazık ki henüz istenilen seviyede değildir. Türkiye’de de Tedarik Zinciri ve Lojistik bilimine akademik anlamda katkı sağlamak ve eğitimi kolaylaştırmak amacıyla kitaplar yazılmakta ve yurt dışı kaynaklı eserler Türkçe ’ye çevrilerek kitap haline dönüştürülmektedir. Akademisyenler araştırmalar yaparak bilimsel platformlarda bu araştırma sonuçlarını paylaşmaktadır. Bu alanda Türkiye’de gerçekleştirilen öncü kongreler arasında bu yıl on dördüncüsü gerçekleştirilecek olan International LM-SCM (International Logistics and Supply Chain Congress) ve 2012 yılında yapılan Ulusal Lojistik ve Tedarik Zinciri Kongresi bulunmaktadır. 2013 yılında onikincisi gerçekleştirilen Ulusal İşletmecilik Kongresinde de “Lojistik” ilk defa ana konular arasında yer almıştır. Ancak yapılan çalışmaların yeterli seviyede olduğu söylenemez. Bu amaçla sosyal bilimler veri tabanında yayınlanan dergilerde tedarik zinciri ve lojistik alanlarında

² <http://www.sclsummit.com/>

³ <http://www.translogconnect.eu/#tab=translog>

yapılan çalışmaların yetersizliğini ortaya koymak üzere bu çalışma gerçekleştirilmek istenmiştir.

2. İLGİLİ ÇALIŞMALAR

Bibliyometri, matematiksel ve istatistiksel yöntemlerin kitaplar ve diğer iletişim ortamlarına uygulanması şeklinde tanımlanmaktadır (Pritchard 1969: 348). Belirli bir alandaki çalışmaların özelliklerini niceliksel analizlerle inceleyen bir araştırma yöntemi olan bibliyometrinin sosyal bilimler alanında kullanımı giderek artmaktadır. Bibliyometri terimi ilk olarak P. Otlet tarafından 1934 yılında yayınlanan “Traite de documentation le livre sur le livre theorie et pratique” isimli çalışmada geçmiştir. Alan Pritchard, Aralık 1969 yılında Journal of Documentation dergisinde “İstatistiksel Bibliyografi mi Yoksa Bibliyometri mi?” başlıklı makalesinde kütüphane ve bilgi bilimi alan yazınında bu terimi ilk kez kullanmıştır (Pritchard 1969: 348). Türkiye’nin ilk bibliyometrik çalışması olarak adlandırılacak çalışma, Özünönü (1970) tarafından gerçekleştirilen Türkiye’nin temel bilimlerdeki durumunu inceleyen ve belirli alanlardaki (astronomi, biyoloji, fizik, kimya, matematik ve yer bilimleri) bilimsel verimliliğinin ölçülmeye çalışıldığı çalışmadır (Şakar ve Cerit 2013:40). Alan yazın incelendiğinde ilk atıf analizi çalışmasının ise 1927 yılında Journal of The American Chemical Society dergisinde yayınlanan makalelerin kaynakçalarını ele alan çalışmanın olduğu görülmektedir (Lawani 1981:295; White 1985:39). Sengupta (1972:169) bir dergide yayımlanan makalelere yapılan atıfların o derginin niteliklerini nesnel olarak ölçmede kullanılabileceğini savunmaktadır. Sengupta bu savını test etmek için tıp alanında yayımlanan Annual Review of Medicine adlı kaynak eserinde 1965-1969 yılları arasında yayınlanan makalelerin atıflarını incelemiş ve en çok atıf yapılan 275 tıp dergisinin listesini oluşturmuştur.

Bibliyometri ve atıf analizi sosyal bilimler alanında son yıllarda sıkça kullanılan bir araştırma yöntemidir. Akdeve ve Köseoğlu (2013:351), Türkiye’de iş etiği alanındaki akademik çalışmaların nasıl bir örüntü içinde olduğunu araştırmış ve bibliyometrik analiz yöntemiyle değerlendirmişlerdir. Yazarlar iş etiği alanında yazılan tezlerin son iki yılda düşüşe geçtiğini, tezlerin hazırlanmasında Marmara ve Dumlupınar üniversitelerinin önemli katkılar sunduğunu, iş etiği konusunda yüksek lisans yapan hiçbir yazarın doktora tezi yazmadıklarını, tezlerde genelde kantitatif yöntemlerin kullanıldığını, verilerin hizmet sektöründen toplandığını ve tezlerin iş etiğinin ne olduğunu açıklamaya yönelik çalışmalardan oluştuğunu belirlemiştir. Tatar ve Ece (2012:1) ise 2000-2007 yılları arasında yayınlanan müzik konulu makalelerin bibliyometrik profilini incelemiştir. Yazarlar bu çalışma kapsamında 207 adet makale ve 2020 atıf incelemiştir. Bu çalışma sonucuna göre makalelerin büyük bir oranının tek yazarlı olduğu, son yıllara doğru

makale ve atıf sayısının arttığı, makalelerde ortalama 9,7 kaynak kullanıldığı tespit edilmiş, en sık atıf yapılan isimler ortaya konulmuş ve kaynakçalarda kaynak türü olarak büyük oranda kitaplara atıf yapıldığı belirlenmiştir.

Stratejik girişimcilik alanında 2007-2013 yılları arasında *Strategic Entrepreneurship Journal*'da yayınlanan 123 bilimsel makalenin genel bir resmini koymak üzere bir bibliyometrik analiz gerçekleştirilmiştir. Bu araştırma sonuçlarına göre stratejik girişimcilik alanında yapılan araştırmaların, ekonomi, rekabet, stratejik yönetim gibi bilim alanlarının yanında kaynaklara dayalı yaklaşım, örgütsel davranış, inovasyon ve öğrenme konularından da etkilendiği ortaya çıkmıştır (Özer Çaylan 2014: 61). Sosyal bilimlerden başka bir çalışmada 1980-2012 yılları arasında *Web of Science*'ta yer alan ve *SSCI*'da dizinlenen "Türkiye adresli" ve konu başlığında "pazarlama" kelimesi yer alan yayınların bibliyometrik bir analizi gerçekleştirilmiştir. Bu çalışmanın amacı Türkiye'nin pazarlama yazınına katkısını belirlemeye çalışmaktır. Araştırmadan, yapılan çalışmaların çok yazarlı gerçekleştirildiği, turizm alanında yapılan çalışmaların ön plana çıktığı ancak bunun yanında tüketici tercihleri, küresel ve uluslararası pazarlama, marka, hizmet üretimi/pazarlaması ve kalitesi konuları en çok çalışılan konular arasında olduğu sonucuna ulaşılmıştır (Denktaş Şakar ve Cerit 2013: 37).

Yönetim ve organizasyon alanında 2005-2014 yılları arasında İstanbul Üniversitesi Sosyal Bilimler Enstitüsü İşletme Yönetimi ve Organizasyon Bilim Dalında tamamlanmış yüksek lisans ve doktora tezleri bibliyometrik analiz yöntemiyle detaylı bir şekilde incelenmiştir. Araştırmaya göre lisansüstü tezlerin büyük bir kısmı doçent unvanına sahip öğretim üyeleri tarafından yürütüldüğü, yüksek lisans tezlerinin ortalama 127, doktora tezlerinin ise ortalama 239 sayfadan oluştuğu ulaşılan sonuçlardandır. Bu çalışmada hem yüksek lisans hem de doktora tezlerinde incelenen ortak konuların inovasyon, bilgi sistemleri, bilgi yönetimi, girişimcilik, strateji, işletme performansı ve örgütsel davranış konuları olduğu tespit edilmiştir. Ayrıca lisansüstü tezlerin büyük çoğunluğunda kolayda örnekleme yönteminin kullanıldığı ve veri toplamada genelde anket yönteminin tercih edildiği görülmüştür (Mendes Pekdemir vd. 2015: 40).

Sosyal bilimlerde belirli bir alanda yapılan çalışmaların bibliyometrik analizini yanında sosyal bilimler alanında taranan dergilerde yayınlanan makalelerin bibliyometrik özelliklerini ortaya koymak amacıyla yapılmış çalışmalarda bulunmaktadır. 2008 yılından itibaren *Social Sciences Citation Index* tarafından dizinlenmeye başlayan *Bilgi Dergisinde* yayınlanmış 100 yayın bibliyometrik özellikleri açısından incelenmiştir. Çalışmada *Bilgi*'de yayınlanan çalışmaların büyük bir kısmının Türkçe olduğu saptanmıştır. Ayrıca dergiye en fazla katkı Gazi, Hacettepe ve Başkent üniversitelerindeki araştırmacılar tarafından yapılmıştır. Yayımlanan makalelerin atıf yapılan kaynaklarının % 65'inin kitap olduğu ve atıf yapılan yayınların yarısının son

16 yılda yayımlanmış oldukları tespit edilmiştir (Al vd. 2010: 1). Benzer şekilde Milli Folklor Dergisinin (MFD) bibliyometrik profili ortaya konmaya çalışılmıştır. 1989 yılından beri yayınlanan dergide 2007-2009 yılları arasında yayınlanan 174 makale incelenmiştir. Araştırmaya göre MFD'de yayımlanan makalelerin ortalama sayfa sayısı 8,2'dir, tek yazarlı makale sayısı 169'dur, MFD'ye yapılan atıfların % 92'si (36) Milli Folklor içindeki bir yayın tarafından yapılan bir atıftır ve MFD'de yayımlanan makalelerin 4 tanesi toplam 5 atıf alırken makalelerin % 97,21'i hiç atıf almamıştır (Yalçın 2010: 205).

TZ ve Lojistik alanında yabancı alan yazında bibliyometrik çalışmalar bulunmaktadır. Bu çalışmalardan biri Business Source Complete (BSC) dergisinde TZ konusunda yayımlanmış makaleleri bibliyometrik analiz yardımıyla incelemiştir. Çalışmada 1985-2005 yılları arasındaki sayılarda yer alan araştırmalarda TZ anahtar kelimesi bulunan başlık, anahtar kelime ve özet taranmıştır. Çalışmada pek çok disiplinin TZ ile ilgilendiği ve çok temel olarak kabul edilen 33 makale incelendiğinde odak noktasının halen işletme içinde yerine getirilen TZ faaliyetleri olduğu ortaya konulmuştur (Charvet vd. 2008: 64). Wegner ve Kemmerling (2010:371) lojistik alanında yapılan çalışmalarda kullanılan anket yöntemine cevap vermeyenler ve bunun yaratabileceği potansiyel problemler üzerinde durmuştur. Çalışma 1998-2007 yılları arasında lojistik alanında yapılan eserleri incelemiştir. Çalışma, genel olarak anketlere cevap verme konusunda sıkıntı yaşandığını ve çalışmaların geneline bakıldığında anket cevaplama oranının ortalama % 30'lara kadar düştüğünü ancak 1998-2002 yılları arasında bu oranın % 50 ve 2003-2007 yıllarında ise % 62'lere yükseldiğini belirlemiştir. Bir diğer çalışmada, Lojistik ve Tedarik Zinciri alanındaki çalışmaların temelini belirlemek üzere dört uluslararası alanda yayımlanan derginin sayıları bibliyometrik analiz ile incelenmiştir. Çalışma kapsamında 412 makale incelenmiş ve 17.000 kaynakça gözden geçirilmiştir. Çalışmada TZ ve Lojistik alanında yayımlanmış en etkili makaleler belirlenmiştir. Ayrıca atıf akışı ve en çok atıf yapılan çalışmalarda belirlenmiştir (Georgi vd. 2013: 530). Benzer bir çalışma yeşil tedarik zinciri üzerinde yapılmıştır. Yeşil tedarik zinciri alanında yayımlanmış makaleler üzerinde yapılan bibliyometrik çalışmada, 1992-2013 yılları arasında yayımlanmış 1586 yayın, çok dikkatli olarak belirlenmiş anahtar kelimeler ile üzerinde çalışma yapılacak 884 dergi makalesine indirgenmiştir. Dünya çapında yeşil tedarik zinciri alan yazınına katkı sağlayan 20 üniversite belirlenmiştir. Bu sıralamada Türkiye'den Dokuz Eylül Üniversitesi'nin 20. sırada yer aldığı ulaşılan sonuçlardandır. En çok etki yaratan ve en fazla makale yayımlayan bölge Avrupa olmakla birlikte hemen arkasından Kuzey Amerika gelmektedir (Fahimnia vd. 2015: 105).

Sosyal bilimler alanında pek çok bibliyometrik çalışmaya rastlamak mümkündür. Ancak Tedarik Zinciri ve Lojistik alanının bibliyometrik

profilini ortaya koymaya çalışan Türkçe bir çalışmaya alan yazında rastlanılmamıştır. Bunun en önemli nedeni olarak TZ ve Lojistiğin, sosyal bilimler alanında diğer konulara nazaran daha yeni konular olması gösterilebilir. Ancak tüm dünyada TZ ve Lojistik hem işletmeler hem de akademik çevre tarafından önemsenmektedir. Bu nedenle bu çalışmada TZ ve Lojistiğin bibliyometrik profili ortaya konularak bu alanın zayıf ve/veya üstün olan yönleri tespit edilmeye çalışılmıştır. Bu anlamda alan yazındaki bir açığın kapatılabileceği düşünülmektedir.

3. YÖNTEM

Bu çalışmada, ULAKBİM (Ulusal Akademik Ağ ve Bilgi Merkezi) resmi sitesinde yayınlanan sosyal bilimler veri tabanında taranan dergilerde Tedarik Zinciri (TZ) ve Lojistik alanında yayımlanmış makaleler incelenmiştir. ULAKBİM TUBİTAK'a bağlı olarak kurulmuş bir enstitüdür. Araştırma kapsamına dahil edilecek dergilerin özellikle ULAKBİM'de taranan dergiler seçilmesinin nedeni, bu sitesinin Türkiye'deki en zengin bilimsel basılı ve elektronik bilgi kaynaklarına sahip olan Cahit Arf Bilgi Merkezi aracılığıyla ülke çapında bilgi ve belge erişim hizmeti sunmasıdır. İncelenen dergilerin ilk yayınlandıkları tarihten 2016 Nisan ayına kadar olan süredeki tüm yayımlanan sayıları çalışma kapsamına alınmıştır. Araştırmanın yapıldığı süreçte incelenen dergilerin internet ulaşımının olması, makalelere ulaşılma sürecini hızlandırmıştır. Makaleler, bilimsel gelişmelerin izlenmesi açısından büyük önem taşımaktadır (Bayram 1998: 23). Bu nedenle çalışma özellikle makaleler üzerinde gerçekleştirilmiştir. Çalışmanın amacı Türkiye'de sosyal bilimler veri tabanında yayınlanan TZ ve Lojistik alanında yapılan çalışmaların bibliyometrik analizini yaparak, ülkemiz için bu alanlarda yapılan çalışmaların sıklıklarını, eğilimlerini, öncelikli araştırma konularını incelemek ve bu çalışmalarda yer alan makalelere yapılan atıfların analizini gerçekleştirmektir. Gelecek çalışmalara yol gösterici olması açısından çalışmanın önemli olduğu düşünülmektedir.

Çalışmaya esas oluşturan makalelerin derlenmesi için öncelikli ULAKBİM resmi sitesinde sosyal bilimler veri tabanında yayınlanan dergilerdeki TZ ve Lojistik üzerine yazılmış makaleler tespit edilmiştir. Çalışmada ele alınan dergilerdeki makalelerin tespit edilebilmesi için söz konusu dergilerin internet siteleri üzerinden bir araştırma yapılmıştır. Makalelerin bibliyometrik özelliklerinin saptanması amacıyla belirlenen parametreler arasında: "makalenin yayımlandığı derginin adı", "aynı dergide yayımlanan makale sayısı", "makalenin yayın yılı", "makalenin hangi alt alanla ilgili olduğu", "makalenin araştırma yöntemi (nitel-nicel)", "veri toplama yöntemi", "makalenin yazar sayısı", "yazarların unvanları", "makalenin TZ ya da Lojistik üzerine mi yazıldığı", "makalenin sayfa sayısı",

“makalenin atıf sayısı” ve “makalenin atıf yapılan dergi/kitap/tez ve diğer yayımlar (raporlar, kataloglar, bildirimler, gazeteler gibi) sayısı” yer almaktadır.

ULAKBİM resmi sitesinde yayımlanan 47 dergi çalışma kapsamına dahil edilmiş ve incelenmiştir. Bu dergilerin içerisinde toplam 1776 sayı taranmıştır. Çalışma kapsamına alınan dergilerin isimleri Tablo 1’de verilmektedir.

Tablo 1: Araştırma Kapsamına Alınan Dergi İsimleri

<i>Dergi İsmi</i>	<i>Dergi İsmi</i>
Abant İzzet Baysal Üniversitesi Eğitim Fakültesi Dergisi	İstanbul Ticaret Üniversitesi Sosyal Bilimler Dergisi
Abant İzzet Baysal Üniversitesi Sosyal Bilimler Enstitüsü Dergisi	Kafkas Üniversitesi Sosyal Bilimler Enstitüsü Dergisi
Akademik İncelemeler Dergisi	Kahramanmaraş Sütçü İmam Üniversitesi Sosyal Bilimler Dergisi
Akdeniz İnsani Bilimler Dergisi	Kebikeç İnsan Bilimleri için Kaynak Araştırmaları Dergisi
Anadolu Üniversitesi Sosyal Bilimler Dergisi	Kocaeli Üniversitesi Sosyal Bilimler Dergisi
Anemon Muş Alparslan Üniversitesi Sosyal Bilimler Dergisi	e-Marmara Coğrafya Dergisi
Ankara Avrupa Çalışmaları Dergisi	Mülkiye
Avrasya Etütleri	Mustafa Kemal Üniversitesi Sosyal Bilimler Enstitüsü Dergisi
Balıkesir Üniversitesi Sosyal Bilimler Enstitüsü Dergisi	ÖNERİ
Bilig: Türk Dünyası Sosyal Bilimler Dergisi	Pamukkale Üniversitesi Sosyal Bilimler Enstitüsü Dergisi
Uluslararası İşletme ve Yönetim Dergisi	Polis Bilimleri Dergisi
Çukurova Üniversitesi Sosyal Bilimler Dergisi	Praksis
Dicle Üniversitesi Sosyal Bilimler Dergisi	Selçuk Üniversitesi Sosyal Bilimler Enstitüsü Dergisi
Dokuz Eylül Üniversitesi Sosyal Bilimler Enstitüsü Dergisi	Sosyal Bilimler Araştırmaları Dergisi
Dumlupınar Üniversitesi Sosyal Bilimler Dergisi	Süleyman Demirel Üniversitesi Fen-Edebiyat Fakültesi Sosyal Bilimler Dergisi
e-Elektronik Sosyal Bilimler Dergisi	TİSK Akademi
Eskişehir Osmangazi Üniversitesi Sosyal Bilimler Dergisi	Toplum ve Hekim
Fırat Üniversitesi Sosyal Bilimler Dergisi	Toplum ve Sosyal Hizmet
Gaziantep Üniversitesi Sosyal Bilimler Dergisi	Trakya Üniversitesi Sosyal Bilimler Dergisi

Hacettepe Üniversitesi Edebiyat Fakültesi Dergisi	Türklük Bilimi Araştırmaları
Hacettepe Üniversitesi Türkiyat Araştırmaları Dergisi	Uludağ Üniversitesi Fen-Edebiyat Fakültesi Sosyal Bilimler Dergisi
Hitit Üniversitesi Sosyal Bilimler Enstitüsü Dergisi	Uluslararası Yönetim İktisat ve İşletme Dergisi
Iğdır Üniversitesi Sosyal Bilimler Dergisi	YDÜ Sosyal Bilimler Dergisi
İstanbul Gelişim Üniversitesi Sosyal Bilimler Dergisi	

Kaynak: <http://uvt.ulakbim.gov.tr/dergiler/kondrglist.php?vt=sosyal&k=Sosyal+Bilimler>
(Erişim: 13-07-2016)

Makale taraması aşamasının sonunda Tedarik Zinciri ve Lojistik ile ilgili toplam 34 makaleye ulaşılmış ve araştırma bu makaleler üzerinde yürütülmüştür. Bu makalelerde yer alan atıfların toplam sayısı 886'dır. Makalelere ve atıflara ait tüm veriler, incelenecek parametreler de dahil olmak üzere SPSS (22.0) programına aktarılmış ve analizler bu programdan yararlanılarak gerçekleştirilmiştir. Araştırmanın amacını gerçekleştirebilmek için veri tabanında yer alan tüm makaleler önce bibliyometrik özellikleri açısından, daha sonra da atıf yapılan kaynaklar açısından incelenmiştir. Çalışmada yanıtlanmaya çalışılan araştırma soruları aşağıdaki gibi özetlenebilir;

- En çok hangi yıllar arasında makale yayımlanmıştır?
- TZ ve Lojistik konularında en çok makale yayımlayan dergiler hangileridir?
- Makalelerin çok yazarlık ve yazar unvanları açısından durumu nedir?
- Dergilerde en fazla TZ mi yoksa Lojistik üzerine mi makale yayımlanmıştır?
- TZ ve Lojistik alanındaki makaleler en çok hangi konularda yazılmıştır?
- Makalelerde en sık kullanılan araştırma yöntemi (nicel-nitel) ve veri toplama tekniği hangisidir?
- Makalelerin ortalama sayfa uzunlukları nedir?
- Makalelerde en sık atıf yapılan kaynak türü (kitap, dergi vb.) nedir?

4. BULGULAR

Çalışmada ilk olarak ULAKBİM resmi sitesinde yayımlanan sosyal bilimler veri tabanında taranan dergilerde yayımlanan TZ ve Lojistik alanında 34 makale belirlenmiş ve bu makaleler bibliyometrik özelliklerine göre incelenmiştir. Bu makaleler ile ilgili bulgular aşağıda verilmektedir.

Tablo 2. Makalelerin Yıllara Göre Dağılımı

Yıl	n	%
2001	2	5,9
2002	1	2,9
2004	1	2,9
2005	3	8,8
2006	1	2,9
2007	1	2,9
2008	5	14,7
2009	1	2,9
2010	6	17,6
2011	3	8,8
2012	3	8,8
2013	2	5,9
2014	4	11,8
2016	1	2,9
Toplam	34	100

Yıllar itibariyle bir inceleme yapıldığında, 2008, 2010 ve 2014 yıllarında makale sayılarının daha fazla olduğu görülmektedir. Çalışma kapsamında ele alınan dergilerde 2001 yılından önce yayımlanmış makale bulunmamaktadır. 2001-2009 yılları arasında toplam 15 makalenin yayımlandığı, 2010-2016 yılları arasında toplam 19 makalenin yayımlandığı görülmüştür. Bu sonuçtan hareketle TZ ve Lojistik konularının 2010 yılından sonra daha çok öneminin anlaşıldığı ve bu nedenle önceki yıllara göreceli olarak daha fazla çalışma yapıldığı söylenebilir. Makale sayılarının dergilere göre dağılımı ise Tablo 3'de gösterilmektedir.

Tablo 3. Makale Sayılarının Dergilere Göre Dağılımı

Dergi İsmi	n	%
Dokuz Eylül Üniversitesi SBE Dergisi	4	11,8
Dumlupınar Üniversitesi Sosyal Bilimler Dergisi	3	8,8
e-Marmara Coğrafya Dergisi	3	8,8
Mustafa Kemal Üniversitesi SBE Dergisi	3	8,8
Pamukkale Üniversitesi SBE Dergisi	3	8,8
Selçuk Üniversitesi SBE Dergisi	3	8,8
Trakya Üniversitesi Sosyal Bilimler Dergisi	2	5,9
Aban İzzet Baysal Üniversitesi SBE Dergisi	1	2,9
Anadolu Üniversitesi Sosyal Bilimler Dergisi	1	2,9
Anemon Muş Alparslan Üniversitesi Sosyal Bilimler Dergisi	1	2,9
Business and Management Studies: An International Journal	1	2,9

Sosyal Bilimler Veri Tabanında Yayımlanan Lojistik Ve Tedarik Zinciri Makalelerinin Bibliyometrik Profili

Çukurova Üniversitesi SBE Dergisi	1	2,9
E-elektronik Sosyal Bilimler Dergisi	1	2,9
Fırat Üniversitesi Sosyal Bilimler Dergisi	1	2,9
Kahramanmaraş Sütçü İmam Üniversitesi Sosyal Bilimler Dergisi	1	2,9
İstanbul Ticaret Üniversitesi Sosyal Bilimler Dergisi	1	2,9
Kocaeli Üniversitesi SBE Dergisi	1	2,9
ÖNERİ Marmara Üniversitesi SBE Dergisi	1	2,9
Süleyman Demirel Üniversitesi Fen-Edebiyat Fakültesi SBE Dergisi	1	2,9
Uluslararası Yönetim, İktisat, İşletme Dergisi	1	2,9
Toplam	34	100

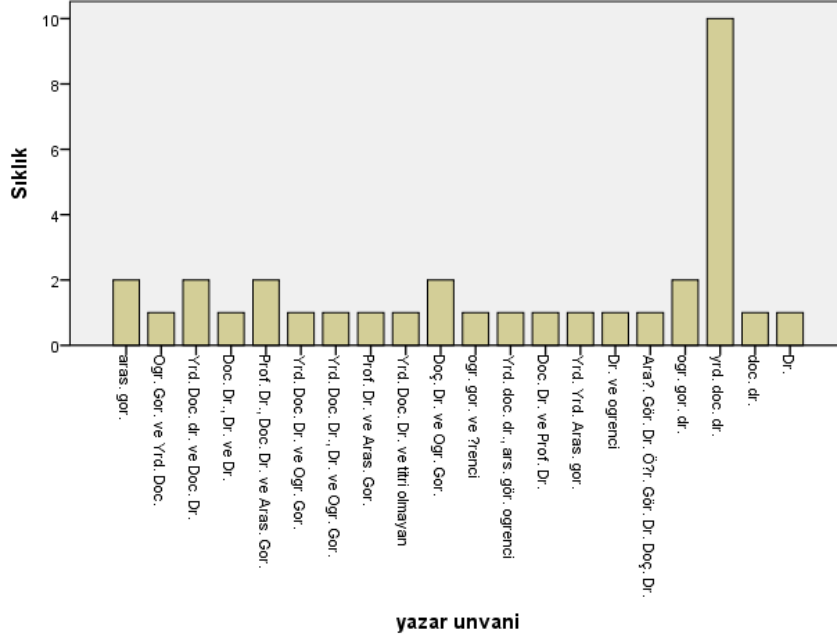
Tablo 3’de de görüldüğü gibi Dokuz Eylül Üniversitesi Sosyal Bilimler Enstitüsü Dergisi toplam 4 makale ile en fazla makale yayımlayan dergidir. Nitekim 2015 yılında Fahimnia vd.’lerinin (2015:105) dünyada yeşil tedarik zincirine en çok katkı sağlayan ilk 20 üniversiteyi belirlemeye çalıştıkları araştırmada da Dokuz Eylül Üniversitesi 20. sırada yer almıştır. Dokuz Eylül Üniversitesi’ni 3’er makale ile Dumlupınar Sosyal Bilimler Dergisi, e-Marmara Coğrafya Dergisi, Mustafa Kemal, Pamukkale ve Selçuk Üniversitesi SBE dergileri izlemektedir. Makalelerin yazar sayısına ve yazarların akademik unvanına göre dağılımı Tablo 4 ve Şekil 1’de verilmektedir.

Tablo 4. Makalelerin Yazar Sayılarına Göre Dağılımı

Yazar Sayısı	n	%
1	15	44,1
2	12	35,3
3	7	20,6
Toplam	34	100

Yayımlanan makalelerin yarıya yakını (%44,1) tek yazarlıdır. Bunun nedeni olarak TZ ve Lojistik alanında çalışan akademisyen sayısının az olması ve bu nedenle de ortak çalışma yapabilecek araştırmacı üyesi bulunulamaması gösterilebilir.

Şekil 1. Makale Yazarlarının Akademik Unvanlarına Göre Dağılımı



Makale yazarlarının unvanları incelendiğinde *Yrd. Doç. Dr.* (10) unvanına sahip yazarların katkılarının daha çok olduğu görülmektedir. Bunun nedeni olarak *Yrd. Doç. Dr.* unvanına sahip yazarların akademik yükselmeler, atanmalar ve unvanlar için gerekli puan ölçütlerini karşılamak zorunda olmaları gösterilebilir. Nitekim bu sonuç Çiçek ve Kozak (2012:747) tarafından yapılan çalışma sonuçlarıyla da örtüşmektedir. 2015 yılı itibariyle YÖK tarafından akademik personele verilmesi kararlaştırılan Akademik Teşvik için belirli bir puan toplanmasının gerekmesi nedeniyle makale sayılarının, her unvandan araştırmacılar tarafından her alanda bundan sonra artması beklenmektedir. Yayımlanan makalelerin sayı olarak TZ ve Lojistik açısından dağılımı Tablo 5’de verilmektedir.

Tablo 5. Makalelerin TZY ve LY Olarak Dağılımı

Makale Türü	n	%
TZY	13	38,2
LY	21	61,8
Toplam	34	100

Makalelerin büyük bir kısmının (% 62) Lojistik ile ilgili olarak yayımlandığı görülmüştür. Toplam makalelerin yaklaşık 1/3'ü TZ üzerine yayımlanmıştır. Bunun nedeni olarak Lojistik konusunun Tedarik Zincirine göre daha eski olması gösterilebilir. Gün (2007: 14), “Lojistik” kelimesinin ilk olarak 1905 yılında “ordu” kelimesiyle birlikte kullanıldığını belirtmektedir. Tedarik Zinciri terimi ise ilk olarak Alan Yazında 1985 yılında Houlihan (1985: 25) tarafından kullanılmıştır (Özdemir 2004: 90). Yayımlanan makaleler, TZ ve Lojistik alanında ele alınan konulara göre de incelenmiştir. Makalelerin konulara göre dağılımı Tablo 6’da verilmektedir.

Tablo 6. Makalelerin Konulara Göre Dağılımı

Makale Konuları	n	%
Yeşil Tedarik Zinciri	1	2,9
Lojistik Maliyetler	1	2,9
Tedarik Zincirinde Maliyet Yönetimi	1	2,9
e-Lojistik	1	2,9
Lojistik Coğrafyası	1	2,9
Lojistik Yönetiminin Önemi	1	2,9
Lojistik Üstler	1	2,9
TZY’de Simülasyon	1	2,9
Lojistik	3	8,8
Kobilerde lojistik	1	2,9
Tersine Lojistik	1	2,9
İnternet tabanlı lojistik	2	5,9
Lojistikte tedarikçi seçimi	1	2,9
TZY’de dağıtım ağları	1	2,9
TZY’de kırbaç etkisi	1	2,9
TZY’de ilişkiler	1	2,9
TZY’de sürdürülebilirlik	1	2,9
Yalın lojistik	1	2,9
Dış Kaynak Kullanımı	2	5,9
Nakliye	1	2,9
Bilgi Sistemleri	1	2,9
Sürdürülebilir TZY	1	2,9
Lojistik Köyler	6	17,6
Lojistik Faaliyetler	1	2,9
TZY’de İşbirliği	1	2,9
Toplam	34	100

TZ ve Lojistik ile ilgili olarak 25 farklı konuda çalışma yapılmıştır. Bunların arasında üzerinde en fazla çalışılan 4 konu bulunmaktadır. Bunlardan biri lojistik (merkezler) köylerdir (6). Lojistiğe dair tüm faaliyetleri bir araya getirerek maliyet, hız, etkinlik, iyileştirme ve sürdürülebilirlik açısından

çevresel fayda sağlayan lojistik köyler önemli bir rekabet avantajı oluşturmaktadır (Gün 2012: 389). Sağladıkları bu faydalardan dolayı lojistik köyler yerel ve ulusal yönetimler tarafından da önemsenmekte ve desteklenmektedir. Üzerinde en fazla çalışma yapılan konular arasında yer almasının nedeni bu öneminden dolayı olduğunu akla getirmektedir. Genel olarak lojistiği ele alan çalışmalar (3) yine diğer çalışmalara oranla daha çoktur. Bunun nedeni lojistiğin akademisyenler için üzerinde çalışılan yeni bir konu olması nedeniyle öncelikle temel olarak lojistiğin anlaşılmasına çalışması olabilir. En fazla çalışma yapılan bir diğer konu, dış kaynak kullanımınıdır. Dış kaynak kullanımı, işletmelerin asıl faaliyetlerine odaklanmak, işlemlerini kolaylaştırmak ve kaynaklarını daha etkin kullanmak amacıyla bazı iş süreçlerini ve işlemlerini bu konuda uzman olan hizmet sağlayıcı işletmelere aktarmasıdır. Lojistik dış kaynak kullanımı ise işletmenin bazı ya da tüm lojistik faaliyetlerini yerine getirmesi için uzmanlaşmış bir işletme ile anlaşmasıdır (Dhayanidhi vd. 2011: 31). İşletmeleri lojistikte dış kaynak kullanımına iten en önemli nedenler arasında maliyetlerin düşürülmesi, hizmetin iyileştirilmesi, ana yetkinliğe odaklanma ve esnekliğin sağlanması sayılmaktadır. Dünyada lojistik dış kaynak kullanımı en fazla (% 94) Batı Avrupa ülkelerinde gerçekleştirilmektedir. Türkiye’de ise lojistikte dış kaynak kullanımı % 77 ile neredeyse Kuzey Amerika ülkeleriyle aynı seviyededir (Çabuk vd. 2010: 255). İşletmeler tarafından lojistik dış kaynak kullanımının çok tercih edilmesi nedeniyle üzerinde en fazla çalışma yapılan bir diğer konu dış kaynak kullanımı olmuş olabilir. İnternet tabanlı lojistik üzerine yapılan çalışmaların (2) göreceli olarak daha çok olması ise teknoloji alanındaki gelişmelerin her faaliyette olduğu gibi lojistik faaliyetler üzerinde de etkili olmasından kaynaklanmaktadır.

Makalelerin araştırma yöntemleri, başka bir ifadeyle nitel ve/veya nicel yöntemlerden hangisinin daha fazla kullanıldığı ve veri toplama yöntemleri Tablo 7’de gösterilmektedir.

Tablo 7. Makalelerde Tercih Edilen Araştırma ve Veri Toplama Yöntemi

Araştırma Yöntemi	n	%	Veri Toplama Yöntemi	n	%
Nitel	25	73,5	İkincil Veriler	21	61,8
Nicel	8	23,4	Mülakat	4	11,8
Nitel ve Nicel	1	2,9	Anket	8	23,5
			Mülakat ve Anket	1	2,9
Toplam	34	100	Toplam	34	100

Makalelerin araştırma yöntemleri yapılan çalışma sonuçlarının genellenebilmesi açısından önemlidir. Nitel araştırmalarda evreni temsil edebilecek sayıda ve düzeyde örneklem üzerinde araştırma yapabilmek çoğu zaman mümkün olmadığı için bu araştırmalardan elde edilen bulguların

genellenebilmesi güçtür. Bu nedenle nitel araştırmalarda genelde sınırlı genellemeler yapılabilir (Karataş 2015: 79). Ayrıca böyle bir analiz yapılması, o alanda yapılan araştırmaların düzeyi hakkında da bilgi vermektedir. Çalışmada ele alınan 34 makalenin çok büyük bir kısmı (%73,5) nitel araştırma yöntemi kullanmıştır. Bu nedenle yayımlanan makalelerin ağırlıklı olarak nitel yöntemi tercih ettikleri söylenebilir. Çalışma kapsamında ele alınan makalelerin %73,5'inin nitel olması bu alanda yapılan çalışma sonuçlarının genellenebilmesi açısından problem oluşturabilir. Veri toplama yöntemine bakıldığında daha çok nitel yöntemde kullanılan ikincil veriler ve mülakat yöntemlerinin toplamının (%73,6) nitel yöntem tercih edilme oranı ile hemen hemen aynı olduğu görülmektedir.

Çalışma kapsamında, makalelerin sayfa sayıları da dikkate alınmıştır. İncelenen makalelerin toplam sayfa sayısı 604'dür. Bir makalenin ortalama sayfa sayısı ise 17,8'dir (en az 9 en fazla 26 sayfa). Dergilerde 10 sayfanın altında sadece bir (9 sayfa) makale bulunurken 10-15 sayfa aralığında 11, 16-20 sayfa aralığında 11 ve 21 sayfa ve üzerinde ise toplam 11 makale bulunmaktadır. Makalenin çok uzun ya da çok karmaşık olması dergi editörleri tarafından değerlendirmeye alınmama sebebi olabilmektedir. Bu nedenle kısa ve öz yazmak makalenin değerlendirmeye alınma şansını arttırabilecektir. Orhan'a⁴ göre birçok editör iyi hazırlanmış ve iyi yazılmış 6-8 sayfa uzunluğunda bir makaleyi geri çevirmemektedir. Ancak 30 sayfalık bir makale editörleri uzunluğundan dolayı ürkütebilir. Bu nedenle 30 sayfalık tek bir makale yazmak yerine mümkünse iki makale yazılmalıdır (Orhan: 2). Buradan yola çıkarak araştırma kapsamında ele alınan makalelerin ortalama (17,8) uzunluklarının ideal olduğu söylenebilir. Makalelerin kaynak türleri ve atıf sayılarına göre dağılımı Tablo 8'de verilmektedir.

Tablo 8. Makalelerin Kaynak Türleri ve Atıf Sayılarına Göre Dağılımı

Kaynak Türü	n	%
Dergi	419	47,3
Kitap	183	20,6
Tez	24	2,7
Diğer (Gazete, Rapor, Web Sitesi, Bildiri vb.)	260	29,3
Toplam	886	100

Çalışma kapsamında incelenen 34 makalenin ortalama atıf sayısı 26 dır (min. 12 ve max. 56). Kaynak türü olarak en fazla atıf % 47,3 oranında dergilere yapılmıştır. Bu sonuç TZ ve Lojistik alanında yazılan makalelerin bilimsel çalışmalar için önemli bir başvuru kaynağı olduğunu göstermektedir. Tezler ise en az (% 2,7) orana sahip olarak nadiren tercih edilen kaynak durumundadır. Bunun nedeni olarak tezlere erişimin makaleler kadar kolay

⁴ <http://m.friendfeed-media.com/95a26c846edb526cb4e431285b0a1878b5b0ab07>

olmaması ya da konunun yeni olması nedeniyle henüz tez konusu olarak bu alanda çok fazla çalışılmadığı gösterilebilir.

5. SONUÇ VE DEĞERLENDİRME

Bu çalışmada, ULAKBİM resmi sitesinde sosyal bilimler veri tabanında TZ ve Lojistik alanında yayımlanmış makalelerin bibliyometrik özellikleri saptanmaya çalışılmıştır. Bu sayede, TZ ve Lojistik alanının daha yakından tanınması ve bu alanda çalışma yapan araştırmacılara bu alanın yapısı, zayıf ve/veya güçlü yönleri ile ilgili bilgilerin sunulması amaçlanmıştır.

Çalışmanın en çarpıcı sonucu TZ ve Lojistik alanında sınırlı sayıda makale çalışmasının bulunmasıdır. Araştırma kapsamında ele alınan 47 dergide alanla ilgili yalnızca 34 makalenin bulunması akademik olarak bu alanda yeterli çalışmaların yapılmadığını göstermektedir. 2001 yılından önce herhangi bir çalışma bulunmamasına rağmen 2010 yılından sonra çalışma sayısındaki artış Türkiye’de TZ ve Lojistiğin öneminin 2010 yılından sonra daha çok anlaşıldığını göstermektedir. Çalışma kapsamında incelenen makalelerin çoğunun (% 61,8) Lojistik üzerine yazılmış olması ise Lojistik alanında araştırma yapılabilecek daha fazla konunun bulunduğu bir göstergesi olabilir. Makalelerin en çok TZY ve Lojistik alanı ile ilgili olarak hangi konular üzerine yazıldığına da bakılmıştır. Buna göre en fazla lojistik köyler (merkezler) ele alınmıştır. Lojistik köylerin en önemli kurulma nedeni küreselleşme sonucunda dünyada artan ticaret hacminin ve beraberinde gelen lojistik hareketliliğin şehirlere yaptığı baskıyı ortadan kaldırmaya çalışmaktır. Lojistik köylere akademik çalışmalarda bu kadar çok yer verilmesinin en önemli nedeni olarak Ulaştırma Bakanlığı’nın 2023 yılına kadar toplam 17 lojistik merkez oluşturmayı planlaması gösterilebilir⁵. Bu merkezlerden bir kısmının günümüzde tamamlanmış olması (Halkalı, Samsun-Gelemen, Uşak) konuyla ilgili hem nitel hem de nicel çalışmaların yapılabilmesine olanak tanımaktadır.

Çalışmaların büyük kısmının nitel (% 73,5) olması ve dolayısıyla veri toplama tekniği olarak ikincil verilerin daha çok kullanılmış olması (% 61,8) bu alanda nicel çalışma konusunda bir eksiklik olduğunu göstermektedir. Nicel çalışmaların en önemli özelliği nitel çalışmalara göre daha büyük örneklerle çalışılıyor olmasından dolayı elde edilen sonuçların genellenebilmesini sağlamasıdır. Bu nedenle bundan sonraki yapılacak çalışmalarda nicel araştırma yöntemini tercih edilmesi bu alandaki bir eksikliği doldurabilecektir. Çalışma kapsamında incelenen makalelerin yarıya yakını (% 44,1) tek yazarlıdır. Bu da alan ile ilgili bir başka eksiklik olarak değerlendirilebilir. Akademik çalışmalarda başka yazarlarla işbirliği içinde

⁵ <https://tr.railturkey.org/2013/12/05/2023-hedefleri-lojistik-merkezler/#more-948>

çalışmak hem konunun farklı bakış açıları ile ele alınmasını hem de farklı disiplinlerdeki kişilerin birlikte çalışarak disiplinlerin ortak noktalarını ortaya koymalarını sağlamaktadır. İncelenen makalelerde atıf yapılan kaynak türlerine bakıldığında kaynakların yarıya yakınının (% 47,3) dergiler olduğu ortaya çıkmıştır. TZ ve Lojistik çalışmalarında daha çok güncel bilgilere başvurulması bu alanların ne kadar dinamik ve gelişmeye açık olduğunu göstermektedir.

Çalışmada ele alınan makalelerin yalnızca ULAKBİM resmi sitesinde yayımlanan sosyal bilimler veri tabanında taranan dergiler ile sınırlı tutulması bu çalışmanın önemli bir sınırlılığıdır. TZ ve Lojistik alanında yapılmış başka indekslerde taranan diğer çalışmalarında araştırma kapsamına dahil edilerek gerçekleştirilecek bibliyometrik çalışmalar, daha kapsamlı ve derinlemesine bulgular sunabilecektir. Gelecekteki çalışmalarda bu alanda belirli dönemler arasında yazılmış yüksek lisans ve/veya doktora tezlerini kapsamına alan bir bibliyometrik çalışma, alan konusunda daha detaylı bulgular sunabilir. Ayrıca ilerleyen dönemlerde benzer bir çalışmanın yinelenmesi, elde edilen bulguların bu çalışmadan elde edilen bulgularla dönemler itibarıyla bir karşılaştırma yapılmasına olanak tanıyabilir.

KAYNAKÇA

- AKDEVE, E. ve KÖSEOĞLU, M. A. (2013). “İş Etiğinin Akademik Örüntüsü Nasıl Gelişiyor? Türkiye’deki Akademik Çalışmalar Üzerine Bir Araştırma”. *Sosyoekonomi* 1: 351-365.
- AL, U., SOYDAL, İ. ve YALÇIN, H. (2010). “Bibliyometrik Özellikleri Açısından Bilig’in Değerlendirilmesi”. *Bilig* 55: 1-20.
- BAYRAM, (Gökkurt) Ö. (1998). “Atıf Verisi (Citation Data) Ve Enformatik Yasalar: Türk Kütüphanecilik Literatüründeki Doktora Tezleri Üzerinde Bir Uygulama”. *Türk Kütüphaneciliği* 12(1): 21-32.
- CHARVET, F. F, COOPER, M. C. ve GARDNER, J.T. (2008). “The Intellectual Structure Of Supply Chain Management: A Bibliometric Approach”. *Journal of Business Logistics* 29(1): 47-73.
- ÇABUK, S., DEMİRCİ OREL, F. ve NAKİBOĞLU, G. (2010). “İşletmelerin Lojistik Süreçlerinde Dış Kaynak Kullanımları: ISO 500 İşletmelerinde Bir Araştırma”. *Fırat Üniversitesi Sosyal Bilimler Dergisi* 20(2). 253-268.
- ÇANCI, M. ve ERDAL, M. (2003). *Lojistik Yönetimi*. İstanbul: UTİKAD Yayınları.

- ÇİÇEK, D. ve KOZAK, N. (2012). “Anatolia: Turizm Araştırmaları Dergisi’nde Yayımlanan Hakem Denetimli Makalelerin Bibliyometrik Profili”. *Türk Kütüphaneciliği* 26(4): 734-756.
- DENKTAŞ Ş., G. ve CERİT, A.G. (2013). “Uluslararası Alan İndekslerinde Türkiye Pazarlama Yazını: Bibliyometrik Analizler Ve Nitel Bir Araştırma”. *Atatürk Üniversitesi İktisadi ve İdari Bilimler Dergisi* 27(4): 37-62.
- DHAYANİDHİ, K., AZAD, A. ve NARASHİMAN, K. (2011). “The Use Of Third Party Logistics Services- A Literature Review”. *International Journal of Operations System and Human Resource Management*, 1(1-2): 29-43.
- FAHİMNİA, B., SARKİS, J. ve DAVARZANİ, H. (2015). “Green Supply Chain: A Review And Bibliometric Analysis”. *International Journal of Production Economics* 162: 101-114.
- GEORGİ, C., DARKOW, I. ve KOTZAB, H. (2013). “Foundations Of Logistics And Supply Chain Research: A Bibliometric Analysis Of Four International Journals”. *International Journal of Logistics Research and Applications* 16(6): 522-533.
- GÜN, D. (2007). *Hava Kargo Pazarının Lojistik Açısından Değerlendirilmesi ve Türkiye İçin Durum Analizi*. Doktora Tezi. Eskişehir: Anadolu Üniversitesi.
- GÜN, D. (2012). Küresel Düzeyde Sürdürülebilir Lojistik Yönetimi İçin Lojistik Köylere Paradigmatik Bir Yaklaşım ve İskenderun Lojistik Köy Projesi. *Ulusal Lojistik ve Tedarik Zinciri Kongresi*, Aybil Yayınları, Konya, ss.384-393.
- HOULİHAN, J. B. (1985). “International Supply Chain Management”. *International Journal of Physical Distribution and Materials Management* 15(1). 22-38.
- KARATAŞ, Z. (2015). “Sosyal Bilimlerde Nitel Araştırma Yöntemleri”. *Manevi Temelli Sosyal Hizmet Araştırmaları Dergisi* 1(1). 62-80.
- KÜÇÜK, O. (2011), *Lojistik İlkeleri ve Yönetimi*, Ankara: Seçkin Yayınları.
- LAWANİ, S.M. (1981). “Bibliometrics: Its Theoretical Foundations, Methods And Applications”. *Libri* 31 (4): 294-315.
- MENDEŞ P., İŞİL, E., UĞUR ŞEN, Y. ve YEKE, S. (2015). “Yönetim Ve Organizasyon Alanında Bir Bilim Dalında 2004-2015 Yılları Arasında Yönetilmiş Lisansüstü Ve Tezlerin İncelenmesi”. *İ.Ü. İşletme Fakültesi İşletme İktisadi Enstitüsü Yönetim Dergisi* 26(79): 20-56.

- ORHAN, N. “Bilimsel Makale Nasıl Yazılır”. <http://m.friendfeed-media.com/95a26c846edb526cb4e431285b0a1878b5b0ab07>, Erişim Tarihi: 27-04-2016.
- ÖZDEMİR, A. İ. (2004). “Tedarik Zinciri Yönetiminin Gelişimi, Süreçleri Ve Yararları”. *Erciyes Üniversitesi İktisadi ve İdari Bilimler Fakültesi Dergisi* 23: 87-96.
- ÖZER ÇAYLAN, D. (2014). “Stratejik Girişimcilik Alanına İlişkin Bibliyometrik Bir Değerlendirme”. *Girişimcilik ve Inovasyon Yönetimi Dergisi* 3(2) : 61-80.
- ÖZİNÖNÜ, A. K. (1970). *Growth in Turkish Positive Basic Sciences, 1933-1966*, Ankara: Middle East Technical University.
- PRITCHARD, A. (1969). “Statistical Bibliography or Bibliometrics”. *Journal of Documentation* 25 (4): 348-349.
- SENGUPTA, I.N. (1972). “Impact Of Scientific Periodicals On The Advancement of Medical Knowledge: An Objective Method of Analysis”. *International Library Review* 4:169-195.
- TATAR, C.C. ve ECE, A.S. (2012). “Bilimsel Dergilerdeki Müzik Makalelerinin Bibliyometrik Profili”. *Akademik Bakış Dergisi* 30: 1-16. ISSN:1694-528X
- WEGNER, S.M. ve KEMMERLİNG, R. (2010). “Handling Nonresponse in Logistics Research”. *Journal of Business Logistics* 31(2): 357-381.
- WHITE, E.C. (1985). Bibliometrics: From Curiosity To Convention. *Special Libraries* 76 (1): 35-42.
- YALÇIN, H. (2010). “Milli Folkler Dergisinin Bibliyometrik Profili (2007-2009)”. *Milli Folkler* 22(85): 205-211.
- <http://www.translogconnect.eu/#tab=translog> (Erişim: 24-04-2016)
- <http://www.sclsummit.com> (Erişim: 24-04-2016)
- <https://tr.railturkey.org/2013/12/05/2023-hedefleri-lojistik-merkezler/#more-948> (Erişim: 24-04-2016)
- <http://uvt.ulakbim.gov.tr/dergiler/kondrglist.php?vt=sosyal&k=Sosyal+Bilimler> (Erişim: 13-07-2015)

